

Ricambi e accessori BMW



Istruzioni di montaggio del kit ALLARME ACUSTICO

Cat. 99 99 2 162 588

**Sistema applicabile alle vetture:
Serie X3 E83**

Sistema allarme acustico autoalimentato con protezione volumetrica ad ultrasuoni

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

INDICE

1. Note generali.
2. Vista dei componenti del kit e delle parti originali.
3. Vista generale del cablaggio.
4. Norme d'installazione
5. Stesura e collegamento del cablaggio al MODULO GM.
6. Posizionamento e collegamento SIRENA nel vano predisposto per il primo impianto.
7. Posizionamento e collegamento SIRENA nel vano motore.
8. Posizionamento e collegamento del pulsante cofano.
9. Posizionamento e collegamento del modulo volumetrico US e ANTISOLLEVAMENTO
10. Posizionamento e collegamento del LED.
11. Programmazione del DWA tramite DIS
12. Collaudo e taratura.

1. NOTE GENERALI

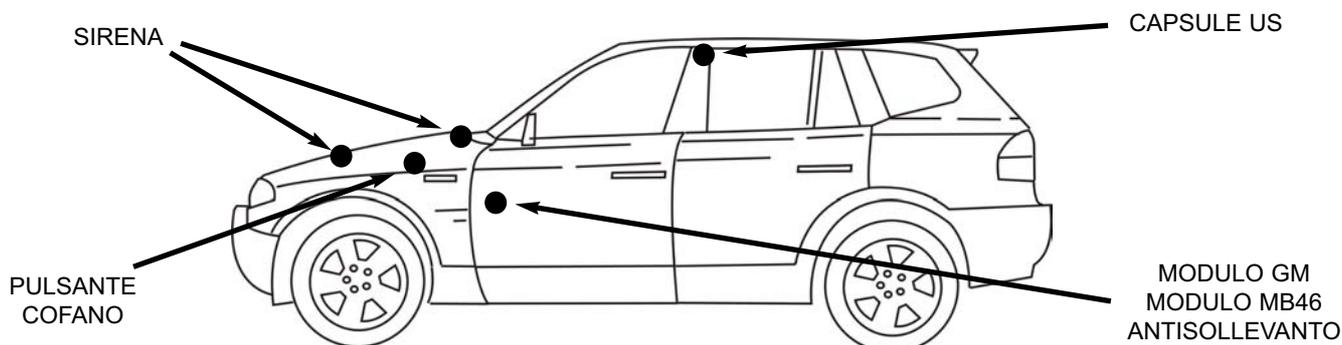
L'impianto di allarme è dedicato alle vetture E83 che dispongono del modulo carrozzeria GM con funzione allarme programmabile attraverso DIS.

Il kit si compone dei seguenti moduli:

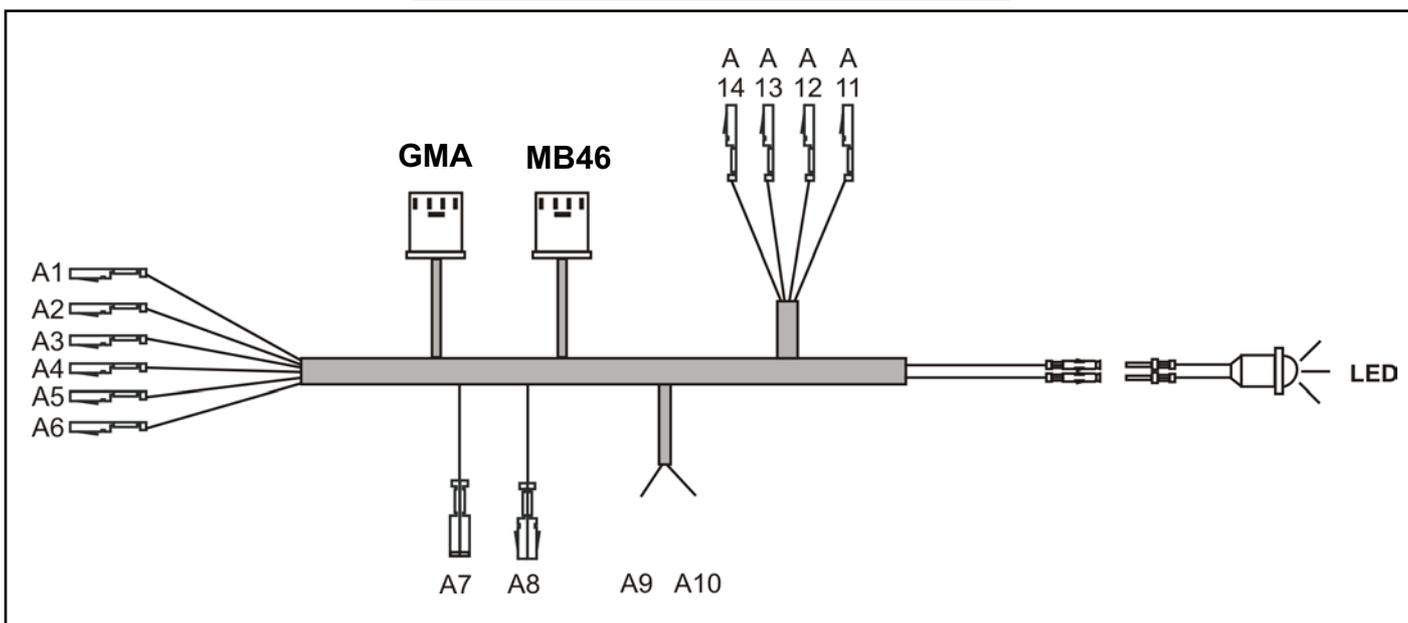
- * modulo U.S. per la protezione volumetrica MB46
- * modulo antisollevamento GMA
- * sirena autoalimentata
- * LED per la segnalazione di stato

2. VISTA DEI COMPONENTI DEL KIT E DELLE PARTI ORIGINALI

La seguente figura indica la logistica di posizionamento delle parti interessate all'installazione del sistema.

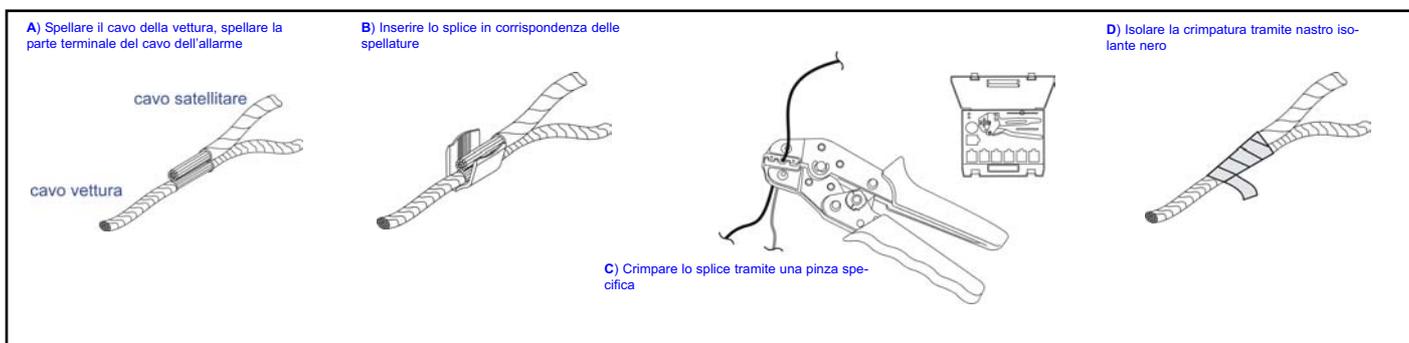


3. VISTA GENERALE DEL CABLAGGIO



4. NORME D'INSTALLAZIONE

Per le connessioni all'impianto della vettura, è consigliato effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splicing inseriti nel kit e isolando la giuntura tramite nastro isolante o guaina termorestringente



5. STESURA E COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO AL MODULO GM

Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura.

- * Per il cavo sirena, nel caso si desideri montare la sirena nel vano predisposto per il primo impianto, utilizzare il passacavo al centro dietro la scatola fusibili;
- * Per il cavo sirena, nel caso si desideri montare la sirena nel vano motore, utilizzare il passacavo dietro al GM in basso a destra (se necessario tagliare il gommino di copertura);
- * Per il cavo del pulsante cofano usare il passacavo dietro al GM in basso a destra (se necessario tagliare il gommino di copertura);
- * Per l'installazione LED, stendere il cavo passando dal montante destro fino ad arrivare nei pressi della plafoniera anteriore;*

ATTENZIONE: Nel stendere i cavi all'interno del montante destro, assicurarsi che gli stessi non possano interferire con il buon funzionamento del sistema ITS

Individuare, il connettore X254 (connettore nero a 26 poli) collegato al Grund Modul
Collegare i cavi seguendo la tabella sottostante.

N.B. Causa possibili cortocircuiti, per il momento, non collegare il cavo d'alimentazione Rosso (voce A8) e marrone (voce A7).

Tabella collegamenti

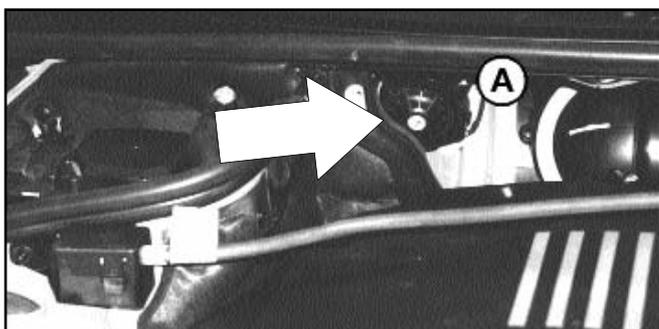
VOCE	COLORE CAVO	COLLEGAMENTO AL MODULO GM	FUNZIONE
A1	NERO/BIANCO	pos.n° 8	COMANDO ALLARME SIRENA
A2	BLU	pos.n° 24	COMANDO ALLARME MB46
A3	GRIGIO	pos.n° 6	COMANDO ALLARME GMA
A4	GRIGIO/GIALLO	pos.n° 23	COMANDO LED
A5	NERO	pos.n° 7	LINEA ALLARME PULS. COFANO
A6	ROSSO/NERO	pos. n° 5	LINEA STATO MODULI
A7	MARRONE	Derivazione a pettine	Alimentazione negativa
A8	ROSSO	Scatola fusibili pos. n°67	Alimentazione positiva

6. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DELLA SIRENA NEL VANO PREDISPOSTO PER IL PRIMO IMPIANTO

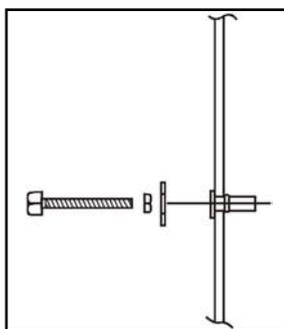
Montare la sirena rispettando i seguenti punti:

1. Inserire la bussola filettata da $\varnothing 9\text{mm}$, fornita all'interno del sacchetto accessori, nel foro pos.A predisposto sotto la vaschetta di scarico dell'acqua .
2. Seguendo lo schema del dis.n°1, posizionare l'inserto nell'apposito foro; avvitare il dado M6 sulla vite per circa 1cm , inserire la ranella ed avvitare la vite sull'inserto fino al raggiungimento del dado M6. Tirare l'inserto bloccando la vite ed avvitando il dado M6.
3. Togliere la guaina di protezione posizionata sui faston del cablaggio sirena.
4. Inserire i faston nel connettore bianco ad 8vie seguendo la tabella collegamenti sirena.
5. Assemblare il gruppo staffa più sirena come da dis.n°2.
6. Infilare la cuffia sul cablaggio, inserire il connettore nella sirena e posizionare la cuffia nell'apposita sede.
7. Bloccare la cuffia con la fascetta inserita nel sacchetto accessori.
8. Posizionare la sirena come da fotografia n°1.

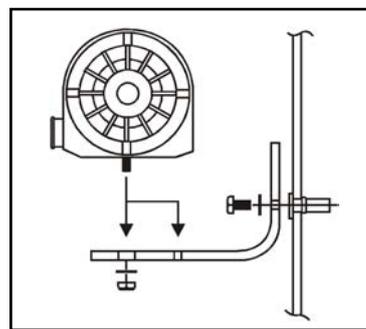
FOTO N°1



disegno N°1



disegno N°2

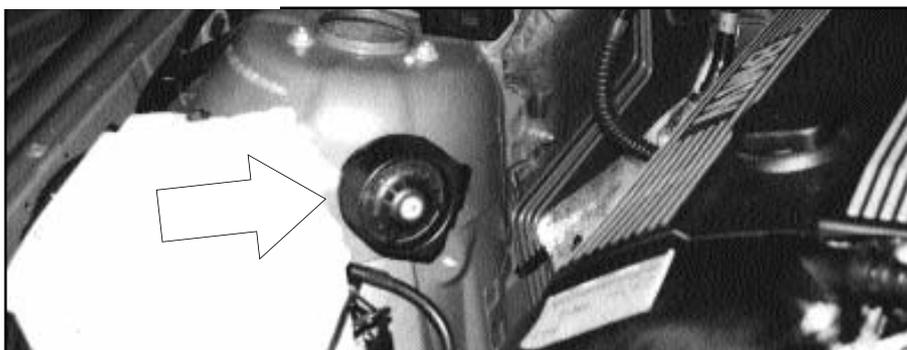


7. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DELLA SIRENA NEL VANO MOTORE

Installare la sirena rispettando i seguenti punti:

1. Togliere la guaina di protezione posizionata sui faston del cablaggio sirena;
2. Inserire i faston nel connettore bianco a 8 vie seguendo la tabella sottostante;
3. Assemblare il gruppo staffa più sirena come da disegno n°2;
4. Infilare la cuffia sul cablaggio, inserire il connettore nella sirena e posizionare la cuffia nell'apposita sede;
5. Bloccare la cuffia con la fascetta inserita nel sacchetto accessori;
6. Posizionare la sirena come da foto n°2.

FOTO N°2



NOTA:

In base alla motorizzazione, accertarsi che la distanza dai collettori di scarico NON SIA INFERIORE ai 50 cm.

Tabella collegamenti sirena

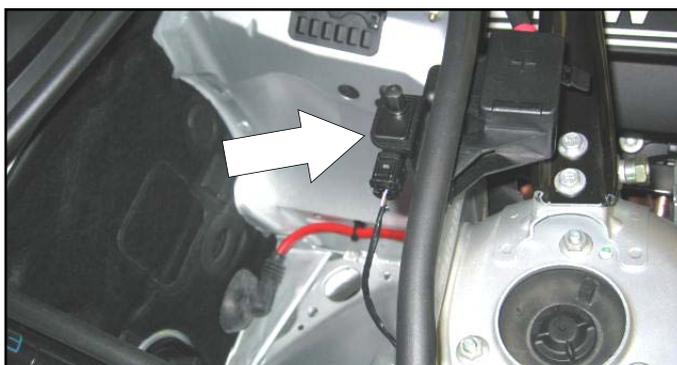
VOCE	COLORE CAVO	COLLEGAMENTO AL CONN. 8 VIE	FUNZIONE
A11	ROSSO	pos.n° 5	ALIMENTAZIONE POSITIVA +30
A12	NERO/BIANCO	pos.n° 2	COMANDO ALLARME
A13	ROSSO/NERO	pos.n° 7	COMANDO DI STATO
A14	MARRONE	pos.n° 8	ALIMENTAZIONE NEGATIVA 31

8. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL PULSANTE COFANO

Per collegare il pulsante procedere come segue:

1. Inserire il pulsante cofano nell'appropriata sede situata a destra nel vano motore; (come da foto n° 3).
2. Individuare un contatto di massa vicino al pulsante e collegarsi con il filo marrone. **N.B.** Se non si trova un punto dove collegarsi, tagliare l'occhiello presente sul filo ed utilizzando i faston e coprifaston presenti nel sacchetto accessori, collegarsi al filo marrone del CBL.
3. Collegare il filo nero del pulsante con il filo nero del CBL utilizzando i faston e coprifaston presenti nel sacchetto accessori.

FOTO N°3



9. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL MODULO US

Fissare con il velcro fornito nel kit il modulo MB46 e il modulo GMX nei pressi della centralina CAS. (foto 4)
Installare come rappresentato il modulo capsule sul montante centrale lato guida scegliendo l'ideale copertura a seconda del colore degli interni vettura. (foto 5)

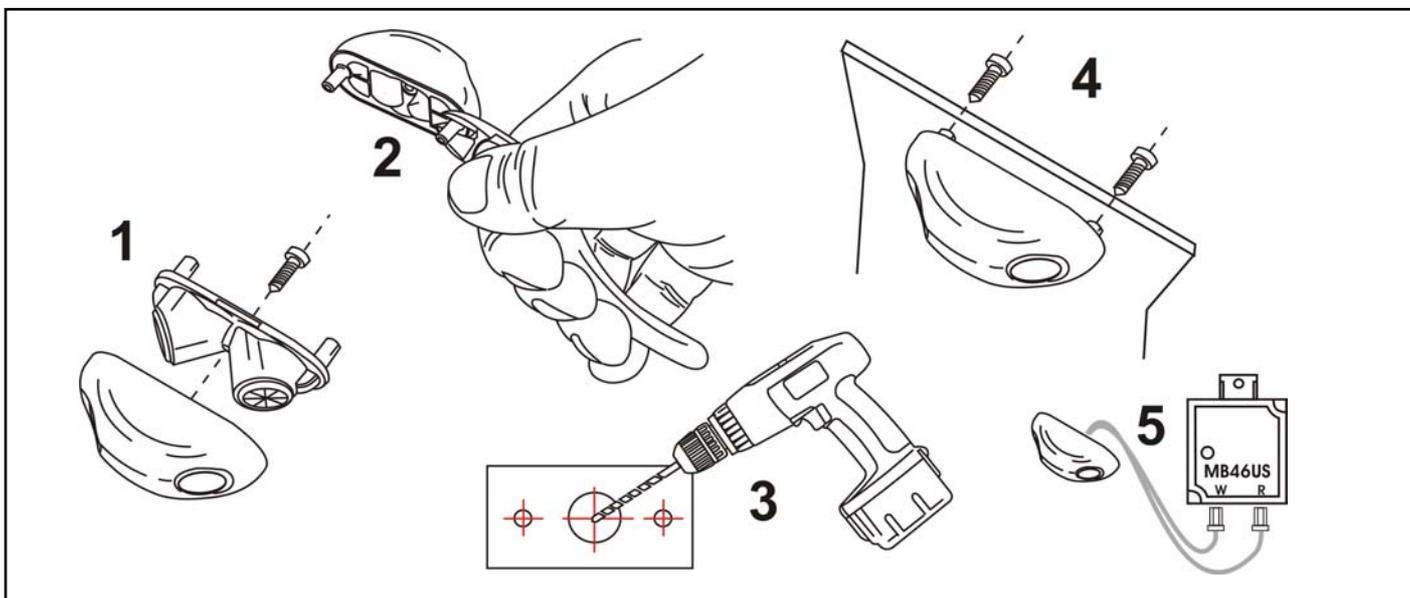
FOTO N°4



FOTO N°5



- 1) Fissare la copertura capsule tramite la vite in dotazione.
- 2) Tagliare con un tronchesino i supporti prestole.
- 3) Individuare la posizione sul montante e attaccare la dima adesiva, forare come rappresentato sulla stessa.
- 4) Bloccare il modulo capsule al montante tramite le due viti e rondelle in dotazione.
- 5) Collegare i cavi ROSSO e BIANCO delle capsule al modulo MB46 come descritto sull'etichetta superiore.



10. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL LED

Il cablaggio è predisposto per l'applicazione del LED fornito nel kit o l'applicazione del LED originale sostituendo lo specchio retrovisore.

LED fornito nel kit:

Forare con una punta da 6 mm. un tappo della copertura plastica posta dietro la luce di cortesia (foto 7) ed inserire il supporto LED, successivamente infilare il LED dalla parte sottostante del supporto come da disegno 1.

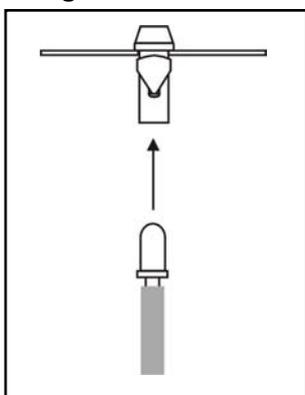
Collegare attraverso il connettore nero a 10 posizioni fornito nel kit il filo ROSSO del LED al filo ROSSO del cablaggio e il filo NERO del LED al filo MARRONE del cablaggio, infilandoli rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno 2.

LED originale:

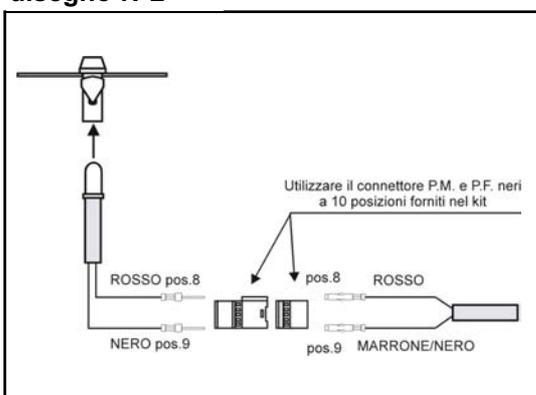
Se non già previsto di serie, sostituire lo specchio retrovisore con uno predisposto con il LED DWA.

Connettere i faston del cablaggio nel connettore rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno 3 (foto 6).

disegno N°1



disegno N°2



disegno N°3

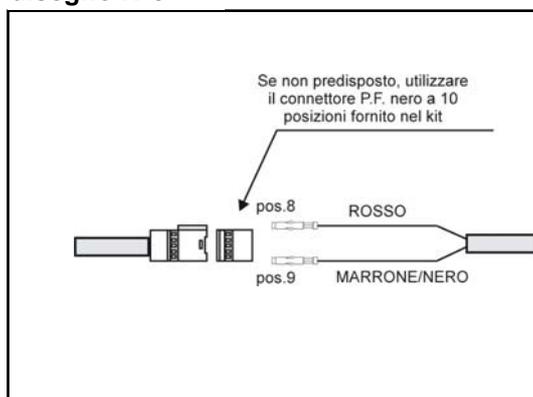


FOTO N°6

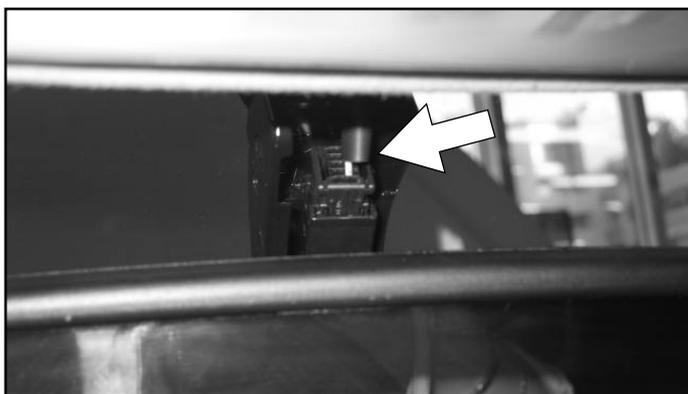
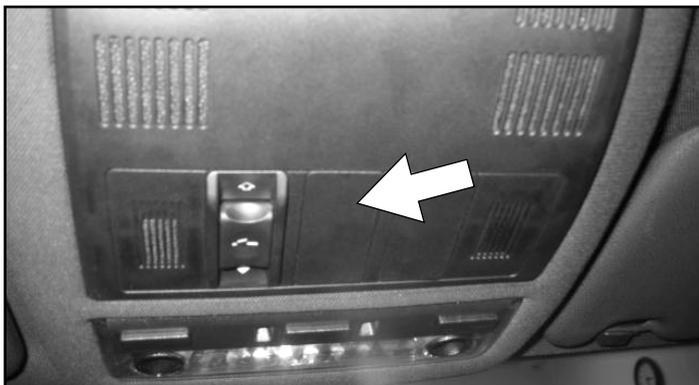


FOTO N°7



11. PROGRAMMAZIONE DEL DWA TRAMITE DIS

Per far sì che il sistema funzioni, è indispensabile programmare il modulo GM alla funzione allarme (DWA). Per eseguire tale programmazione, seguire le note in linea nel DIS

12. COLLAUDO E TARATURA

NOTA:

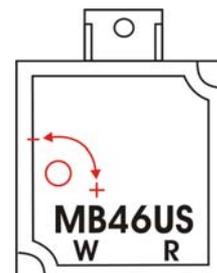
Per quanto riguarda il funzionamento del radiocomando e ai tempi d'intervento riferirsi al manuale uso e manutenzione della vettura, sezione comandi "Impianto d'allarme".

1. Inserire l'allarme tramite tasto LOCK del radiocomando.
2. Verificare l'accensione della spia led e degli indicatori di direzione.
3. Attendere circa 80 secondi e procedere lentamente al sollevamento della vettura attraverso il martinetto in dotazione alla stessa verificando che il sistema vada in allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

rilasciare il pulsante cofano e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

4. Abbassare un finestrino anteriore della vettura. Inserire l'allarme e attendere circa 20 secondi. Introdurre un braccio muovendolo orizzontalmente dal dietro verso avanti e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

N.B. Qualora necessario, è possibile effettuare un adeguamento della sensibilità ruotando il trimmer posto sulla parte superiore del modulo MB46



5. Inserire l'allarme e attendere circa 10 secondi. Aprire il baule tramite la chiave meccanica e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
6. Aprire il cofano e alzare il tasto del pulsante cofano. inserire l'allarme e attendere 10 secondi. Schiacciare e rilasciare il pulsante cofano e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

